



HANKOOK TIRE Magyarország Kft.

GUMIABRONCSGYÁR

2459 RÁCALMÁS, Hankook tér 1.

219/2011. (X.20.) Kormányrendelet szerinti

BIZTONSÁGI JELENTÉS

KIVONATA

A LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓHOZ

Rácalmás, 2022. december

TARTALOMJEGYZÉK

1. A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEMRŐL SZÓLÓ INFORMÁCIÓK.....	3
1.1 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM (GAZDASÁGI TÁRSASÁG) CÉGNEVE.....	3
1.2 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM ÜZEMELTETŐJÉNEK NEVE, A LÉTESÍTMÉNY CÍME.....	3
1.3 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEMEN A TÁJÉKOZTATÁSÉRT FELELŐS SZEMÉLY NEVE, BEOSZTÁSA, ELÉRHETŐSÉGE	3
1.4 TÁJÉKOZTATÁS ARRÓL, HOGY A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM FELSŐ KÜSZÖBÉRTÉKŰ.....	3
1.5 ÜZEMELTETŐI NYILATKOZAT	3
2. A VESZÉLYES TEVÉKENYSÉGRŐL ÉS A LEHETSÉGES VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEKRŐL SZÓLÓ INFORMÁCIÓK.....	6
2.1 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEMEN FOLYÓ TEVÉKENYSÉGEK, A VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESET SZEMPONTJÁBÓL ÉRINTETT VESZÉLYES ANYAGOK FAJTÁJA ÉS AKTUÁLIS MENNYISÉGE	6
2.2 A VESZÉLYES ANYAGOK TULAJDONSÁGAI, VESZÉLYESSÉGI OSZTÁLYUK, AZ ESETLEGES VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEK SORÁN KIALAKULÓ EGÉSZSÉG-, ESETLEG KÖRNYEZETKÁROSÍTÓ HATÁSOK	6
2.3 A LEHETSÉGES VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEK KIALAKULÁSA, A KÁROSÍTÓ HATÁSOK LEHETSÉGES TERÜLETI ELOSZLÁSA.....	7
2.4 A VESZÉLYES ANYAGOKKAL FOGLALKOZÓ ÜZEM VESZÉLYHELYZETI TEVÉKENYSÉGE, ÉS AZ ELHÁRÍTÁSBAN ÉRINTETT FELELŐS SZEMÉLYEK, SZERVEZETEK, AZOK FELKÉSZÜLTSEGE ÉS FELSZERELTSÉGE	10
2.4.1 <i>Veszélyhelyzeti vezetési létesítmények.....</i>	<i>10</i>
2.4.2 <i>A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközrendszere</i>	<i>11</i>
2.4.3 <i>Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközrendszere</i>	<i>12</i>
2.4.4 <i>A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei.....</i>	<i>12</i>
2.4.5 <i>A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek.....</i>	<i>13</i>
2.4.6 <i>A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök.....</i>	<i>13</i>

1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemről szóló információk

1.1 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve

A társaság teljes cégneve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG GYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMI KFT.
A társaság rövidített neve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG KFT.

1.2 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe

A társaság teljes cégneve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG GYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMI KFT.
A társaság rövidített neve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG KFT.
Telephely megnevezése: Gumiabroncsgyár
Székhelye és telephelye: 2459 Rácalmás, Hankook tér 1.
KSH szám: 13602059- 2211-113-07
Telefon: +36-25-510860
EOV koordináta: X(m): 183951,1 Y(m): 640957,2
Tulajdonosok: Hankook Tire Europe Holdings B.V.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye Fejér megyében, Rácalmás külterületén a Rácalmás-Dunaújváros között létesült új ipari park ÉNy-i részén található, a mellékelt átnézeti helyszínrajz szerint. Budapest felől a telephely megközelítése az M6-os autópályáról Dunaújváros-dél irányába letérve, a 6-os közúton lehetséges.

1.3 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége

A lakossági és egyéb információszolgáltatásért felelős személy a telephelyen Fridrich Tamás EHS igazgató. Elérhető a +36-70-9334017 és +36-25-556044-es telefonszámokon.

1.4 Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű

A 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 1. §-ában és 1. mellékletében megadott kritériumoknak megfelelően a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek kategóriájába sorolandó.

A tárolt és felhasznált környezeti veszélyt jelentő anyagok alapján tartozik az üzem a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek közé.

1.5 Üzemeltetői nyilatkozat

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemként olyan biztonsági irányítási rendszer létrehozását és működtetését tűzte ki célul, amely a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos ipari balesetek megelőzésének, illetve az ellenük való védekezések magas színvonalú, széleskörű irányítására alkalmas.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. meghatározta azokat a kockázati tényezőket, amelyek a telephelyen folytatott tevékenységek biztonságára hatással lehetnek. A kockázatok értékelése során valamennyi kockázati tényezőnél a tényező összes, gyakorlatban lehetséges hatása vagy következménye meghatározásra került.

A Biztonsági jelentésben elvégzett kockázatelemzés, a kockázat menedzsment elemeinek, a fokozatosság elvének és a hazai jogszabályi követelményeknek megfelelően, az Európai Unió elvárásainak alapján került alkalmazásra.

A veszélyek azonosítása széleskörű információ és adatgyűjtést követő elemzésre alapul. Az telephely egészére kiterjedő elemzés eredménye alapján meghatározásra kerültek azon – súlyos baleseti szempontból meghatározó – tevékenységek és a hozzájuk kapcsolódó létesítmények, amelyekre a további részletes elemzések vonatkoznak. További részletes adatgyűjtés és rendszerezés ezekre a kiválasztott technológiákra történt. Az ezt követő kvalitatív és kvantitatív elemzés csak bonyolult funkciókat ellátó rendszerek esetében került alkalmazásra, a lehetséges kibocsátási források, mint kezdeti események meghatározása céljából.

A súlyos ipari balesetek elleni védekezéssel kapcsolatosan a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése tisztában van a telephely területén folytatott tevékenység és a betárolt anyagok veszélyességével, környezeti-, egészségi- és fizikai kockázataival. Tudatosan vállalva a tulajdonosok, a munkatársak, a környező lakosság és a környezet iránti felelősséget a menedzsment az alábbi alapelvek szerint irányítja a vállalat működését.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. az általa végzett tevékenységek biztonságát, a súlyos balesetek megelőzését és a hatásaik elleni védelmet az eredményes működés egyik alapfeltételének tekinti. A Társaságnak érdeke és célja, hogy tevékenységeinek biztonságát, a környezet és a munkavállalói védelmét legalább a jogszabályok követelményei szerint biztosítsa, azt folyamatosan fejlessze, eredményességét javítsa.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. betartja a magyar jogszabályokat és a tevékenységére vonatkozó egyéb szabályokat, és ezek közül minden esetben a szigorúbb előírásokat alkalmazza.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése kiemelt feladatává teszi a biztonsági feltételek figyelemmel követését, a szükséges intézkedések meghozatalát, a célkitűzések eléréséhez indokolt erőforrások biztosítását.

A Társaság a meglévő veszélyforrásokat folyamatosan feltárja, azok kockázatát elemzi, értékeli, és figyelembe veszi a megelőző és módosító tevékenységek meghatározásánál, tervezésénél és végrehajtásánál. A fejlesztések és módosítások során a veszélyforrások csökkentésére, a biztonsági- és a technikai színvonal növelésére, valamint a technikai fejlődés legújabb eredményeinek a biztonsági és védelmi rendszerekbe történő beépítésére törekszik.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. Biztonsági jelentését soron kívül felülvizsgálja, amennyiben:

- a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben olyan változások történtek, amelynek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset kockázatát növelő vagy a védelmi rendszert érintő hatása van,
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek, veszélyes anyagokkal kapcsolatos üzemzavarok értékeléséből levont tanulságok vagy a műszaki fejlődés következtében új információk állnak az üzemeltető rendelkezésére,
- a veszélyazonosításban vagy a hatások értékelésében kialakult korszerűbb módszerek erre okot adnak,
- veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset bekövetkezése esetén.

A veszélyek következményeinek elhárítására – a 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 8. sz. mellékletének megfelelő – Belső védelmi terv készült, amely a Biztonsági jelentés mellékletét képezi.

A védekezésért felelős személyek felkészültségét a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése rendszeresen ellenőrzi. A menedzsment a minőségbiztosítási eljárási rendben a vezetés részvételével tartott értekezleteken elemzi az esetleges rendellenességek kialakulásának okait és határozatot hoz a megelőzést célzó intézkedések végrehajtására. A változásokat a teljes telephelyi szabályozáson átvezetik. A bekövetkezett balesetek, kvázi-balesetek, veszélyhelyzetek okai minden esetben részletes kivizsgálásra kerülnek. Súlyos hiányosság vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a biztonsági szervezet intézkedéseit érintő rendelkezéseket a Társaság vezetése azonnal foganatosítja. Az ilyen események után minden esetben felülvizsgálatra és aktualizálásra kerülnek a vonatkozó mentési-, reagálási-, kárelhárítási tervek és szabályok.

A Belső védelmi terv körébe sorolt dokumentumok felülvizsgálata legalább háromévente, továbbá a Biztonsági jelentés soron kívüli felülvizsgálata esetén megvalósul. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Belső védelmi tervben foglalt intézkedéseket a védelmi szervezet azonnal foganatosítja.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetésének a belső szabályzatokban előírtakat követve rendszeresen végeztetnie kell belső auditokat, amelyek elsődleges célja összemérni a meglévő helyzetet a követelményekkel, emellett rátekintést kapni a rendszer folyamataira és az aktuálisan fennálló állapotokra.

A belső audit során felismerésre került eltérések és ezek korrekciójára irányuló helyesbítő intézkedések meghatározása majd azok végrehajtásának ellenőrzése a menedzsment hatáskörébe sorolandó.

2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk

2.1 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. tevékenységének célja az európai autóipar számára radiál gumiabroncsok gyártása. A napi termelési mennyiségek - a maximális kapacitásra számolva - az 1-es ütemben 15,000 db, majd a 2-es ütemmel együtt 35,000 db, majd a 3-as és a 4-es bővítéssel együtt 52,000 db gumiabroncs.

A tevékenység radiál gumiabroncsok gyártása. A gumiabroncs elemei: futófelület, erősített rétegek (takaró réteg, acélerősítésű szalag), törzs réteg, belső réteg, kerékszegély, kerékperem, perem gyűrű. A futófelület speciális összetételű vulkanizált gumi, amely a használat során összetett igénybevételnek és nagy terhelésnek van kitéve, ez közvetíti az erőhatásokat az útfelület és a gumiabroncs más részei közt.

A veszélyes anyagokat a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. kellő gondossággal, a gyártók ajánlásai szerint kezeli és tárolja. A mértékadó veszélyes anyagok, illetve a gumiabroncs üzem területén található azon anyagok, amelyek égésekor nagy mennyiségben toxikus égéstermékek keletkezhetnek, az alábbi technológiai létesítményekben jelennek meg:

- Készáruraktárak
- Alapanyagraktárak
- GT raktár/Building létesítmények
- Technológiai terek (Mixing)
- Kénraktárak
- Cseppfolyós propán tartályok

A telephelyen jelen lehető veszélyes anyagok teljes mennyisége meghaladja az 1.400 tonnát. A különböző típusú anyagok között elsősorban környezeti és kisebb mennyiségben fizikai, valamint egészségi veszélyeket jelentő anyagok is előfordulhatnak.

2.2 A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások

A gumiabroncsgyártás során jellemzően természetes gumi, szintetikus gumi, ipari korom, textil és acél kord, vulkanizáló szerek, lágyító olajok és néhány egyéb vegyszer kerül felhasználásra.

A telephelyen jelen lehető veszélyes anyagok körét, összetételét, H-mondatait és veszélyességi osztályát a telephelyi veszélyes anyagok listája tartalmazza. A veszélyes anyagok főként szilárd, környezeti veszélyt jelentő anyagok (E1, E2 veszélyességi osztályok). Kisebb mennyiségben előfordulnak a telephelyen laborvegyszerek fizikai, egészségi és környezeti veszélyt jelentő tételekkel (P5.c, P8, H2, E1, E2 veszélyességi osztályok), valamint a karbantartáshoz használt gázok, illetve ellátás-biztonsági tartalékként tárolt nagyobb mennyiségű propán-bután gáz. Ez utóbbiak fizikai veszélyt jelentő P2, P4 veszélyességi

osztályba tartoznak. A telephelyi veszélyes anyagok teljes mennyisége meghaladja az 1.400 tonnát.

A terjedés modellezése és a következmények meghatározása során a telephelyen jelen lehető és lehetségesen keletkező anyagok tűz, robbanás és az égéstermékek toxikus hatására vonatkozóan történtek számítások. A HAZOP elemzés nem azonosított környezeti szempontból súlyos balesetet a telephelyen.

2.3 A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása

A súlyos balesetek lehetőségeinek felmérése részletes információ- és adatgyűjtéssel kezdődött. Majd kiválasztásra kerültek a további kockázatelemzésre kerülő azon létesítmények, technológiai egységek, amelyekben a felhasznált anyag mennyisége, tulajdonsága, illetve az alkalmazott technológia bizonyos részeiben uralkodó paraméterek olyanok, hogy egyes meghibásodások következtében súlyos baleset következhet be.

A veszélyelemzéssel - a kockázat becslési folyamat első lépéseként - a veszély azonosítása és a lehetséges következmények modellezése történt meg. A veszélyelemzés céljára az ún. HAZOP elemzési módszer került alkalmazásra. A HAZOP elemzés eredményeként előálltak a további kockázatelemzés szempontjából meghatározó azon események, amelyek súlyos baleseti következményekhez vezethetnek, azaz hatásuk révén bizonyos gyakorisággal akár halálos baleset is bekövetkezhet.

A következmények elemzése a kiáramlási, terjedési modellek felhasználásával történt. A kiáramlási és terjedési, illetve következmény- és hatáselemzéshez a Det Norske Veritas által kifejlesztett Phast Risk szoftver került alkalmazásra, amely az EU-ban elismert és széles körben alkalmazott szoftver eszköz erre a feladatra.

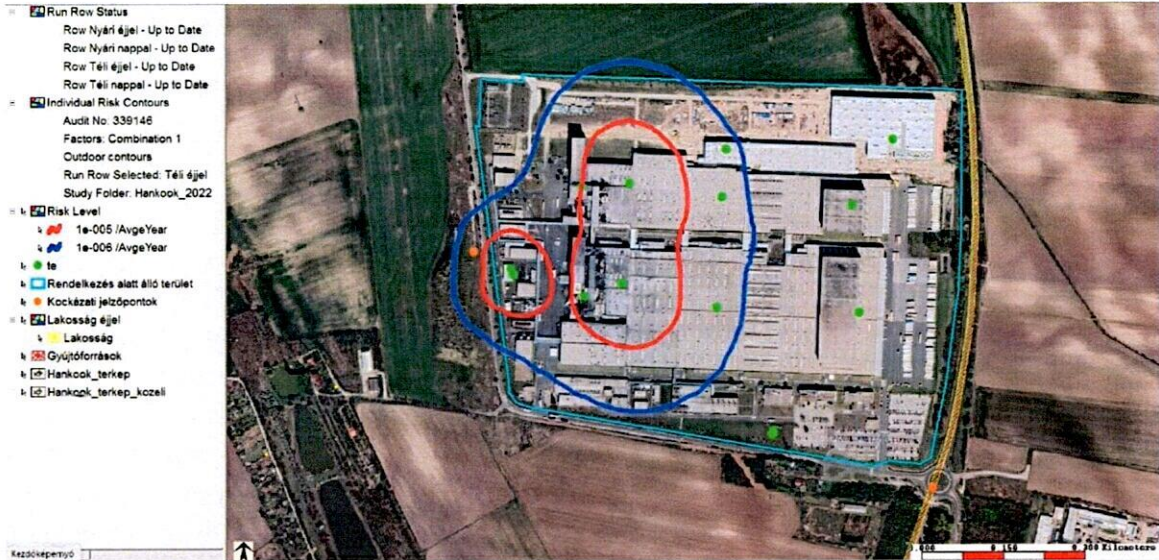
Az elemzés végeredménye a Kormányrendeletben előírt egyéni és társadalmi kockázatok számszerű meghatározása volt, amit az egyéni kockázatokat reprezentáló kockázati kontúrok és a társadalmi kockázatot mutató F-N görbe szemléltetnek.

A kockázati kontúrhoz tartozó gyakorisági érték azt az átlagos gyakoriságot jelenti, amellyel a kontúr által határolt területen lévő veszélyforrások egy súlyos baleset bekövetkezésekor bizonyos feltételek mellett halálozást okozhatnak.

A társadalmi kockázatot az ún. F-N (frekvencia-érintett ember-csoport száma) görbe írja le, mely az adott haláleset számot meghaladó mértékű következmény gyakoriságának alakulását mutatja a következmény (halálesetek száma) függvényében.

A kockázat kiszámítása a következmények ismeretében az egyes kikerülések gyakorisága, ill. a belső eseményfa valószínűségei alapján a lehetséges időjárás, a gyújtóforrások és a lakossági adatok figyelembevételével automatikusan történik.

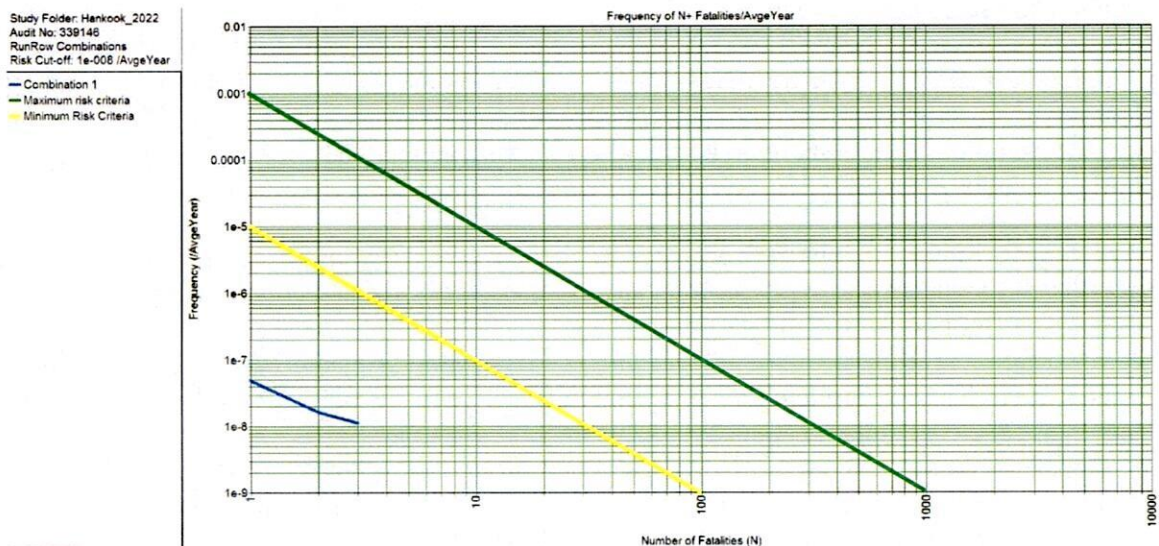
Az alábbi ábra mutatja a halálozás egyéni kockázati kontúrjait a telephely környezetében az összes hatás feltételezésével.



1. ábra - A halálozás egyéni kockázati görbéi – kék: $1E-6/év$, piros: $1E-5/év$ – a telephelyen

Megállapítható, hogy a mérgező és tűzhatásokból, valamint a robbanásból származó $1E-5/év$ és $1E-6/év$ egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát az egyéni halálozási kockázat az elfogadható tartományba esik.

Az alábbi ábra a társadalmi kockázatot jellemző F-N görbét mutatja.



2. ábra - A halálozásra vonatkozó társadalmi kockázat F-N görbéje

Megállapítható, hogy az F-N görbe (kék) a minimális megengedett kockázat görbéje alatt helyezkedik el, azaz a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. a társadalmi kockázat vonatkozásában feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő lakosságra nézve.

Ez azt jelenti, hogy szomszédos üzemek rendelkezésre álló dolgozói létszám adatai alapján a biztonság növelése érdekében kockázatsökkentési eljárások bevezetésére nincs szükség.

Összefoglalva elmondható, hogy a toxikus és tűzhatásból, valamint a robbanásból származó 1E-5/év és 1E-6/év egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát a halálozás egyéni kockázata szempontjából elfogadható szintű kockázatot jelent a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyének működése. Megállapítható továbbá, hogy a társadalmi kockázat vonatkozásában a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő népességre.

2.4 A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem veszélyhelyzeti tevékenysége, és az elhárításban érintett felelős személyek, szervezetek, azok felkészültsége és felszereltsége

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. a súlyos baleset következményeinek csökkentése érdekében jelen Biztonsági jelentés mellékleteként elkészítette a Belső védelmi tervét. A terv az üzem területén rendelkezésre álló infrastruktúra és felszerelés figyelembevételével határozza meg a szükséges intézkedési eseménysorokat. A Kormányrendelet követelményeinek megfelelő Belső védelmi terv kidolgozása az ún. SEVESO Irányelv hatálya alá tartozó súlyos ipari balesetek bekövetkezése esetén alkalmazandó eljárásokat, személyi és technikai feltételeket rögzíti.

A telephely területén bekövetkező és nem a súlyos ipari baleseti kategóriába tartozó események tekintetében szükséges eljárásokat, személyi és technikai hátteret a vonatkozó jogszabályok alapján elkészített, a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyére vonatkozó egyéb okmányok (Tűzvédelmi szabályzat, Üzemi Kárelhárítási Terv, stb.) szabályzatai tartalmazzák.

A részletesebben a Belső védelmi tervben ismertetett - veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni - védekezési rendszert az alábbiakban összegezzük.

2.4.1 Veszélyhelyzeti vezetési létesítmények

A veszélyes létesítményeket nagyfokú biztonsággal kell üzemeltetni, amelynek biztosítása az ügyvezető igazgató jóváhagyása mellett EHS igazgató kötelessége. Ezen túlmenően valamennyi vezetőnek kulcsszerepe van a veszélyek elleni védelmi rendszer megszervezésében és végrehajtásában.

Mentésvezető

A mentésvezető az EHS igazgató, távolléte esetén az EHS igazgatóhelyettes, továbbá távollétük esetén a legnagyobb tapasztalattal rendelkező patrolman. A mentésvezető a helyszínen tartózkodó legmagasabb beosztású vezető, aki a riasztással és a veszélyelhárítással kapcsolatos tevékenységet irányítja.

A helyettesítéseket figyelembe véve ezek lehetnek:

- EHS igazgató
- EHS igazgatóhelyettes
- tűzvédelmi mérnök
- részlegvezetők
- Műszakvezetők

A mentésvezető a helyszínre érkező felettes vezetőjét, aki átveheti a mentés irányítását, a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről köteles tájékoztatni. Azonban a mentésvezető jogában áll a mentésvezetői hatáskört a részletesebb technológiai ismerettel rendelkező alacsonyabb beosztású vezetőnél hagyni. A mentésvezető megkülönböztető jelzéseként "Mentésvezető" karszalagot visel és irányítja a Mentési törzset.

Mentési törzs

Veszélyhelyzet esetén Mentési törzs koordinál valamennyi tevékenységet, különösen azokat, amelyek a külső segítség biztosítását végzik. A mentési törzs az alábbiakban felsorolt tagokból áll, vezetője a mentésvezető.

A veszélyhelyzet kezdeti időszakában:

- EHS igazgató (távollétében EHS igazgatóhelyettes vagy a legmagasabb végzettséggel rendelkező patrolman)
- Műszakvezetők

A külső szervezetek megérkezését követően az alábbiakkal egészül ki:

- Tűzoltók parancsnoka
- Fejér megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság megbízottja
- Ügyeletos orvos
- Gazdasági vezető

távollétük esetén helyettesítők.

2.4.2 A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközszerrendszere

Aki balesetet észlel, köteles riasztani a környezetében tartózkodókat, majd személyesen vagy telefonon (rádióadó-vevőn) jelezni a balesetet az illetékes vezetőnek. A további riasztás, értesítés teljesítése, megszervezése az illetékes vezető feladata.

Ha az észlelő dolgozó bármely okból nem tudja értesíteni a fenti személyeket, akkor a dolgozó saját maga - esetleg elérhető dolgozótársaival való konzultálás után - köteles dönteni arról, hogy riassza-e az elsődleges beavatkozó szervezeteket, vagy a rendelkezésre álló segítséggel megkezdik a kárelhárítást. (Ez utóbbi csak jelentéktelen esetekben jöhet számításba!)

A balesetről értesülő vezető gyors informálódás után dönt arról, hogy a káreseményről értesíti-e a külső elsődleges beavatkozó szervezeteket. Ha biztosra vehető, hogy a kárelhárítást a rendelkezésre álló eszközökkel és személyi állománnyal különösebb veszély és az üzem leállítása nélkül végre lehet hajtani és a bekövetkezett kár jelentéktelennek minősíthető, akkor nem szükséges a Külső elsődleges beavatkozó szervezetek értesítése, de azonnal intézkedni kell a munkavállalók riasztásáról.

A különleges veszély feletti eredményes felügyelet érdekében a vezetésnek ismernie kell:

- a berendezésekben lévő mérgező, robbanékony, vagy gyúlékony anyagok tulajdonságait, a veszélyhelyzeti teendőket,
- súlyos balesethez vezető hibák forrásait,
- tűz, robbanás, vagy mérgező anyagok kiszabadulásával járó súlyos baleset következményeit az alkalmazottakra, a vállalatra, a vállalaton kívül élő népességre, vagy a környezetre
- baleset megelőzését célzó teendőket,
- bekövetkező baleset következményeinek csökkentését célzó teendőket.

Az üzem területén a belső kommunikáció telefonon, mobil telefonon, kézi adó/vevőn keresztül történik. A telephelyre 5 db városi vonal fut be, melyre automata telefonközpont csatlakozik. A fontosabb állomások közvetlenül hívhatóak.

A belső telefonhálózaton keresztül valamennyi raktár és porta elérhető.

A vezetők, egészen a legalsó vezetési szintig mobil telefonnal vannak ellátva.

A biztonsági szolgálat saját URH eszközeivel kommunikál egymással.

A telefonhálózat és rádió egyidejű hírközlésre alkalmatlanná válása esetén a futár útján történő kiértékelést lehet igénybe venni.

2.4.3 Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközrendszere

A közvetlen veszélyben forgó személyek értesítése minden a veszélyhelyzetről információval bíró egyén kötelessége. Az érintett dolgozók értesítésének végrehajtása a műszakvezető feladata. Az értesítés telefonos vagy személyes kommunikációval történik. Veszélyhelyzet esetén a telepen tartózkodó legmagasabb beosztású vezető létszámellenőrzést tart, amely a telephelyen dolgozó külsős vállalatok alkalmazottjaira is kiterjed.

A munka során észlelt valamennyi rendelleniséget haladéktalanul jelenteniük kell az illetékes vezetőknek. A dolgozók közreműködése meghatározó a fenyegető veszélyek elhárításában és a súlyos balesetek megelőzésében.

A dolgozókat teljesszórában tájékoztatni kell a munkájukkal összefüggő súlyosabb baleseti veszélyekről, ennek ki kell terjednie a tervezett vagy változó munkafolyamatokkal, vagy munkaszervezéssel kapcsolatos munkavédelmi és egészségügyi információkra is.

Az üzemben az automata tűzjelző rendszerrel összekötött sziréna rendszer van telepítve, illetve sprinkler alközpontokhoz kiépített tűzjelző csengő (kolomp), mely oltóvíz áramlás esetén jelez.

A tűzjelző rendszer a tűzérzékelést követően automatikusan hangjelzéssel figyelmezteti a gyártócsarnokban dolgozókat a veszélyre. A tűzjelzést bármely dolgozó beindíthatja a kézi jeladók egyikével.

A teljes telephelyre kiépített hangosbemondó rendszer segítségével a telephely bármilyen épületébe külön vagy az egész telephelyre is lehet információt közölni. A hangosítási központ a 02 adminisztrációs épületben helyezkedik el. Veszélyhelyzet esetére a telephelyen 3 helyszínen áll rendelkezésre hangosbemondó panel: főporta, patrolman iroda, kazánház.

Azokban az épületekben, épületrészekben, ahol folyamatosan tartózkodnak, hangszórók kerültek elhelyezésre a központi kihangosítás számára. Bemondási lehetőség a vezérlő szobákból és a főporta épületéből biztosított. A külső területeken nincsenek telepítve hangszórók.

2.4.4 A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei

Az üzem területén a belső kommunikáció telefonon, mobil telefonon, kézi adó/vevőn keresztül történik. A telephelyre 5 db városi vonal fut be, melyre automata telefonközpont csatlakozik. A fontosabb állomások közvetlenül hívhatóak.

A belső telefonhálózaton keresztül valamennyi raktár és porta elérhető.

A biztonsági szolgálat saját URH eszközeivel kommunikál egymással.

A telefonhálózat és rádió egyidejű hírközlésre alkalmatlanná válása esetén a futár útján történő kiértékelést lehet igénybe venni.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. jogszabályi kötelezés alapján csatlakozott az EDR rádió hálózathoz. Három készülék áll rendelkezésre (EHS iroda) és a Pro-M Zrt. szerződés keretében biztosítja a hálózathoz való hozzáférést. A Fejér Megyei Katasztrófavédelmi

Igazgatóság heti rendszerességű rádiópróbáján a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. részt vesz. A biztonsági irányítási rendszer normái kiegészítésre kerültek az EDR rádióval kapcsolatos szabályozókkal, utasításokkal, így a rádióforgalmazás szabályaira, az oktatások/ismétlő képzések rendszerére, a karbantartásra (a PRO-M Zrt. látja el), a rádió próbák rendjére és a gyakorlatokra vonatkozóan.

A veszélyhelyzeti híradás telefonon, mobil telefonon vagy kézi adó/vevőn működtethető. Futár útján történő kiértesítést abban az esetben kell igénybe venni, amikor a telefonhálózatok és a rádió egyidejűleg válik alkalmatlanná a hírközlésre.

A hangosbemondó rendszer segítségével a telephely bármilyen épületébe külön vagy az egész telephelyre is lehet információt közölni. Veszélyhelyzet esetén ezt három ponton lehet megtenni (főporta, patrolman iroda, kazánház).

2.4.5 A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek

A gyár egész területén biztonsági kamerarendszer van telepítve.

A tűzjelző rendszer és a kamerahálózat jelzései a főportán jeleznek, ahol a központi rack és felvevő készülékek, valamint a monitorok kerültek elhelyezésre. Jelzés esetén az ott ügyeleti feladatot ellátók megteszik a szükséges intézkedéseket.

A gyártás aktuális adatai (félkész- és késztermék mennyiségek, gépleállások stb.) a vezérlőszobában az összeépítés folyamaton jelennek meg.

2.4.6 A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök

A védekezéshez és kárelhárításhoz különböző eszközök szükségesek. A jelző- és riasztó berendezések az esemény kialakulását észlelik és továbbítják az információt a fogadóhoz. A következő védekezési szinten található az oltó berendezések, amelyek képesek az eszkalálódó tűz megakadályozására. Amennyiben emberi beavatkozásra is szükség van a mentés során, akkor alkalmazásba kell helyezni az egyéni védőeszközöket és a kárelhárításhoz szükséges anyagokat.

Az alábbiakban felsorolt, védekezésbe bevonható üzemi eszközök részletes ismertetését, a Belső védelmi terv tartalmazza:

- tűz- és gázjelző (riasztó) rendszerek,
- tűzoltó eszközök és rendszerek,
- szellőztető rendszerek,
- egyéni védőeszközök,
- kárelhárítási eszközök.

Egyéni védőeszközök

Az üzemeltető az egyéni védőeszközök juttatási rendjében (MEBIR dok. szám: P05-L62C-07-07) határozta a munkavégzés során kötelezően használandó egyéni védőeszközöket, munkaterületenként, munkakörönként és tevékenységenként a vonatkozó jogszabályi- és szabványi előírások teljesítésével. A juttatási rendben az egyéni védőeszközöket a munkavédelmi kockázatértékelés eredménye alapján határozták meg.

Az egyéni védőeszközök központi raktára a Tesztépületben található és hétköznap 6-14 óráig a műszakvezetőnek kell a szükséges egyéni védőeszközöket - a juttatási rend szerint-megfelelő mennyiségben, méretben és típus szerint vételezni és a saját területén készleten tartani. Amennyiben nem várt esemény miatt soron kívüli mennyiségre lenne szükség, akkor a patrolman szolgálat bármikor képes a raktárba bejutni, vételezni. A patrolman szolgálat rendelkezik 8 db teljes tűzoltó ruházattal (kabát, nadrág, csizma, kesztyű, kámzsa, sisak) és a

beavatkozáshoz szükséges frisslevegős légzőkészülékekkel (SCBA). A gyár területén összes 21+6 db frisslevegős légzőkészülék került kihelyezésre, 21 db a meglévő gyár területén, 6 db a telephelyi logisztikai kapacitás bővítés (IV. ütem) két új raktárba. Ez utóbbi készülékek karbantartását a gyártó kizárólagos képviselője végzi, valamint a palackok töltéséről a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. gondoskodik.